



«В регистр»

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЮГОРСКА
Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 июня 2022 года

№ 1254-п

О внесении изменения в постановление администрации города Югорска от 18.02.2021 № 171-п «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования город Югорск»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 7 части 1 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»:

1. Внести в постановление администрации города Югорска от 18.02.2021 № 171-п «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования

город Югорск» (с изменениями от 02.08.2021 № 1414-п) следующие изменения:

1.1. Приложение постановления изложить в новой редакции (приложение).

2. Опубликовать постановление в официальном печатном издании города Югорска и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления города Югорска.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава города Югорска

А.Ю. Харлов

**Приложение
к постановлению
администрации города Югорска
от 15 июня 2022 года №1254-п**

Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ город Югорск.

Исходное значение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ город Югорск, и значение постоянных коэффициентов, применяемых при расчете указанного размера вреда.

Таблица 1

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, т	Рисх.ось, руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
6	8 500	7,3	0,27
10	1 840	37,7	2,4
11,5	840	39,5	2,7

Рисх.ось - исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ город Югорск, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Рублей на 100 км
свыше 2 до 3	3339
от 3 (включительно) до 4	3394
от 4 (включительно) до 5	3448
от 5 (включительно) до 6	3502
от 6 (включительно) до 7	3556
от 7 (включительно) до 8	3610
от 8 (включительно) до 9	3664
от 9 (включительно) до 10	3718
от 10 (включительно) до 11	3772
от 11 (включительно) до 12	3827
от 12 (включительно) до 13	3881
от 13 (включительно) до 14	3935
от 14 (включительно) до 15	3989
от 15 (включительно) до 16	4043
от 16 (включительно) до 17	4097
от 17 (включительно) до 18	4151
от 18 (включительно) до 19	4205
от 19 (включительно) до 20	4260
от 20 (включительно) до 21	4314
от 21 (включительно) до 22	4368
от 22 (включительно) до 23	4422
от 23 (включительно) до 24	4476
от 24 (включительно) до 25	4530
от 25 (включительно) до 26	4584
от 26 (включительно) до 27	4638

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Рублей на 100 км
от 27 (включительно) до 28	4693
от 28 (включительно) до 29	4747
от 29 (включительно) до 30	4801
от 30 (включительно) до 31	4855
от 31 (включительно) до 32	4909
от 32 (включительно) до 33	4963
от 33 (включительно) до 34	5017
от 34 (включительно) до 35	5072
от 35 (включительно) до 36	5126
от 36 (включительно) до 37	5180
от 37 (включительно) до 38	5234
от 38 (включительно) до 39	5288
от 39 (включительно) до 40	5342
от 40 (включительно) до 41	5396
от 41 (включительно) до 42	5450
от 42 (включительно) до 43	5505
от 43 (включительно) до 44	5559
от 44 (включительно) до 45	5613
от 45 (включительно) до 46	5667
от 46 (включительно) до 47	5721
от 47 (включительно) до 48	5775
от 48 (включительно) до 49	5829
от 49 (включительно) до 50	5883
от 50 (включительно) до 51	5938
от 51 (включительно) до 52	5992
от 52 (включительно) до 53	6046
от 53 (включительно) до 54	6100
от 54 (включительно) до 55	6154
от 55 (включительно) до 56	6208
от 56 (включительно) до 57	6262
от 57 (включительно) до 58	6316
от 58 (включительно) до 59	6371
от 59 (включительно) до 60	6425
от 60 (включительно) и выше	по отдельному расчету <*>

<*> рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".

Таблица 3

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ город Югорск, рассчитанным под осевую нагрузку 10 т, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Рублей на 100 км
свыше 2 до 3	1410
от 3 (включительно) до 4	1431
от 4 (включительно) до 5	1459
от 5 (включительно) до 6	1494
от 6 (включительно) до 7	1536
от 7 (включительно) до 8	1585
от 8 (включительно) до 9	1642
от 9 (включительно) до 10	1705
от 10 (включительно) до 11	1775
от 11 (включительно) до 12	1851
от 12 (включительно) до 13	1935
от 13 (включительно) до 14	2025
от 14 (включительно) до 15	2121
от 15 (включительно) до 16	2224
от 16 (включительно) до 17	2334
от 17 (включительно) до 18	2450
от 18 (включительно) до 19	2573

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Рублей на 100 км
от 19 (включительно) до 20	2702
от 20 (включительно) до 21	2837
от 21 (включительно) до 22	2979
от 22 (включительно) до 23	3127
от 23 (включительно) до 24	3282
от 24 (включительно) до 25	3443
от 25 (включительно) до 26	3610
от 26 (включительно) до 27	3783
от 27 (включительно) до 28	3963
от 28 (включительно) до 29	4149
от 29 (включительно) до 30	4341
от 30 (включительно) до 31	4539
от 31 (включительно) до 32	4743
от 32 (включительно) до 33	4954
от 33 (включительно) до 34	5171
от 34 (включительно) до 35	5394
от 35 (включительно) до 36	5623
от 36 (включительно) до 37	5858
от 37 (включительно) до 38	6099
от 38 (включительно) до 39	6346
от 39 (включительно) до 40	6599
от 40 (включительно) до 41	6859
от 41 (включительно) до 42	7124
от 42 (включительно) до 43	7395
от 43 (включительно) до 44	7673
от 44 (включительно) до 45	7956
от 45 (включительно) до 46	8246
от 46 (включительно) до 47	8541
от 47 (включительно) до 48	8842
от 48 (включительно) до 49	9150
от 49 (включительно) до 50	9463
от 50 (включительно) до 51	9782
от 51 (включительно) до 52	10107
от 52 (включительно) до 53	10438

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Рублей на 100 км
от 53 (включительно) до 54	10775
от 54 (включительно) до 55	11118
от 55 (включительно) до 56	11467
от 56 (включительно) до 57	11821
от 57 (включительно) до 58	12182
от 58 (включительно) до 59	12548
от 59 (включительно) до 60	12920
от 60 (включительно) и выше	по отдельному расчету <*>

<*> рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".

Таблица 4

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения муниципального образования городской округ город Югорск, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 т, от превышения допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Рублей на 100 км
свыше 2 до 3	641
от 3 (включительно) до 4	648
от 4 (включительно) до 5	657
от 5 (включительно) до 6	668
от 6 (включительно) до 7	682

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Рублей на 100 км
от 7 (включительно) до 8	698
от 8 (включительно) до 9	716
от 9 (включительно) до 10	736
от 10 (включительно) до 11	758
от 11 (включительно) до 12	783
от 12 (включительно) до 13	809
от 13 (включительно) до 14	838
от 14 (включительно) до 15	869
от 15 (включительно) до 16	902
от 16 (включительно) до 17	937
от 17 (включительно) до 18	974
от 18 (включительно) до 19	1014
от 19 (включительно) до 20	1055
от 20 (включительно) до 21	1098
от 21 (включительно) до 22	1144
от 22 (включительно) до 23	1191
от 23 (включительно) до 24	1241
от 24 (включительно) до 25	1292
от 25 (включительно) до 26	1346
от 26 (включительно) до 27	1401
от 27 (включительно) до 28	1459
от 28 (включительно) до 29	1518
от 29 (включительно) до 30	1580
от 30 (включительно) до 31	1643
от 31 (включительно) до 32	1709
от 32 (включительно) до 33	1776
от 33 (включительно) до 34	1846
от 34 (включительно) до 35	1917
от 35 (включительно) до 36	1990
от 36 (включительно) до 37	2066
от 37 (включительно) до 38	2143
от 38 (включительно) до 39	2222
от 39 (включительно) до 40	2303
от 40 (включительно) до 41	2386

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов)	Рублей на 100 км
от 41 (включительно) до 42	2471
от 42 (включительно) до 43	2558
от 43 (включительно) до 44	2647
от 44 (включительно) до 45	2738
от 45 (включительно) до 46	2830
от 46 (включительно) до 47	2925
от 47 (включительно) до 48	3021
от 48 (включительно) до 49	3120
от 49 (включительно) до 50	3220
от 50 (включительно) до 51	3322
от 51 (включительно) до 52	3426
от 52 (включительно) до 53	3532
от 53 (включительно) до 54	3640
от 54 (включительно) до 55	3750
от 55 (включительно) до 56	3862
от 56 (включительно) до 57	3975
от 57 (включительно) до 58	4091
от 58 (включительно) до 59	4208
от 59 (включительно) до 60	4327
от 60 (включительно) и выше	по отдельному расчету <*>

<*> рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".